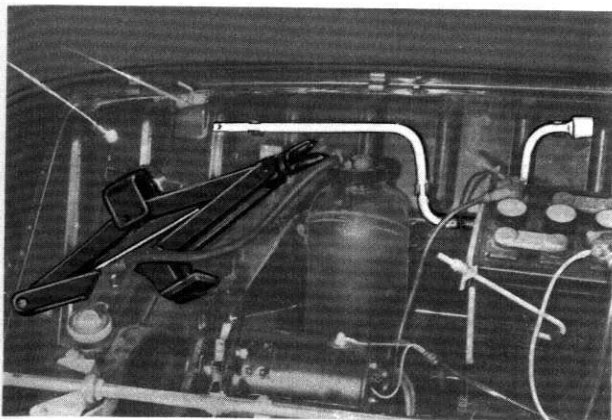


Changement de roue

Avant d'utiliser le cric, prenez la manivelle pour déposer l'enjoliveur et débloquer les écrous de roue. Pour faciliter la remise en place d'une roue arrière, amenez l'un des goujons en bas. Inclinez la roue vers vous pour voir sa face intérieure. Engagez-la en premier sur ce goujon et ramenez-la dans le plan vertical.

La remise en place d'une roue avant ne présente pas de difficulté (moyeu bloqué par frein à main).

Nota : Pour débloquer les écrous d'une roue arrière crevée, si la roue patine par manque d'adhérence : soulevez avec le cric le côté opposé avant (en diagonale) et positionnez la manivelle sur l'écrou à débloquer de façon à appuyer dessus et non à tirer vers le haut.



Manivelle et cric

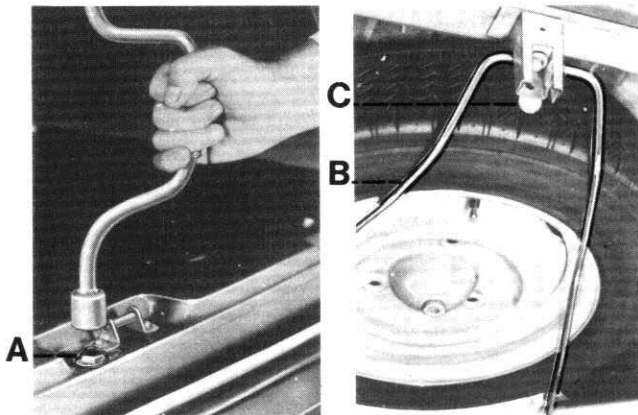
Situés à droite du compartiment moteur.

Le cric est fixé par blocage ; dévissez de quelques tours la vis de cric, pour le sortir facilement.

La manivelle peut être utilisée pour tourner le moteur, pour tourner la vis du cric ou pour les enjoliveurs et écrous de roue.



i 2



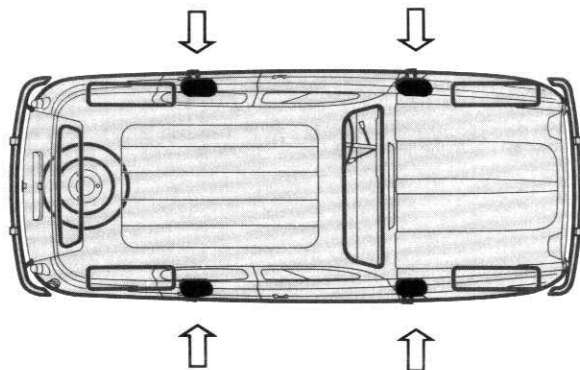
Roue de secours

Pour sortir la roue de secours, ouvrez le hayon, desserrez de 8 à 10 tours (avec la manivelle) la vis (A).
 Basculez la crémaillère (C) vers l'avant et tirez légèrement sur l'arrière (B) du berceau pour le dégager des crans de la crémaillère (deux crans).

Pour remettre en place la roue de secours, placez la roue sur le berceau et soulevez l'arrière de ce dernier, utilisez le cran de la crémaillère qui convient le mieux pour assurer une bonne fixation et serrez la vis (A).

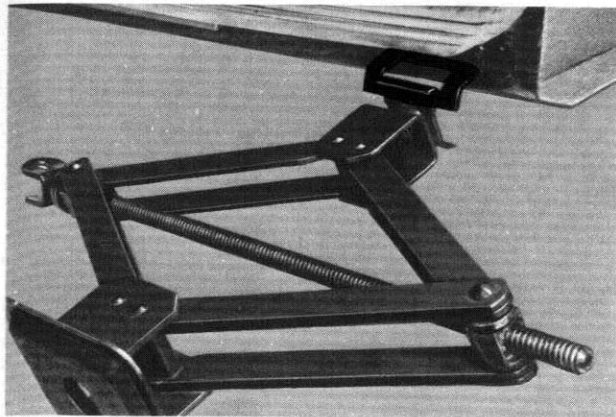
Lorsque la roue de secours est mise en service, faites vérifier sa pression de gonflement.

i 3



Points de levage

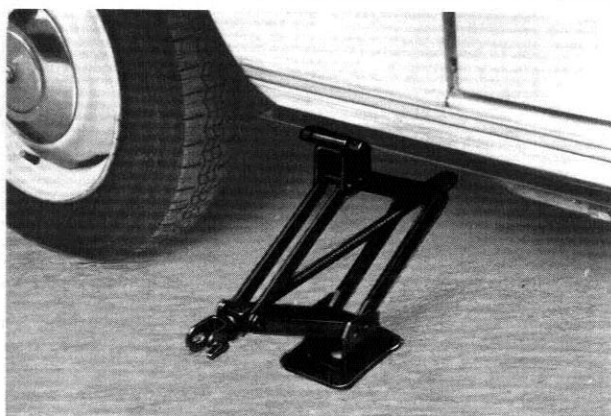
De chaque côté de la voiture, deux emplacements sont prévus sur le longeron pour recevoir la tête de cric. Utilisez l'emplacement le plus près de la roue que vous avez à soulever.



Levage de la voiture

Présentez le cric horizontalement pour l'accrocher sur le support (la tête de cric doit être orientée pour que sa partie formant crochet soit dirigée vers le haut) et ramenez-le à la position verticale ; le cric doit rester suspendu.

i 4



Tournez le cric d'un quart de tour pour amener la chape de vis de commande vers vous.
 Commencez à visser à la main pour positionner convenablement la semelle du cric (légèrement rentrée sous la caisse), ensuite utilisez la manivelle.

Pour retirer le cric, opérez de façon inverse.