

## Poignée du levier de vitesses

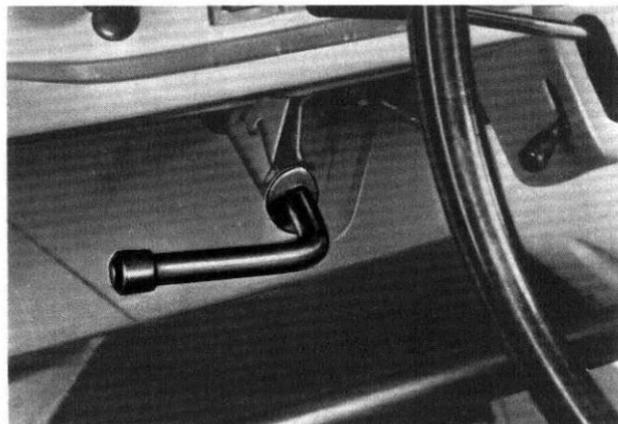
R marche arrière.

O point mort.

Le retour du levier dans la ligne 2<sup>e</sup>, 3<sup>e</sup>, facilite la conduite et pour passer de 1<sup>re</sup> en 2<sup>e</sup> il suffit de pousser la poignée avec la paume de la main ; ainsi vous ne risquerez pas d'accrocher la marche arrière.

**Nota** - Le schéma ci-contre est reproduit sur la poignée.

C 1



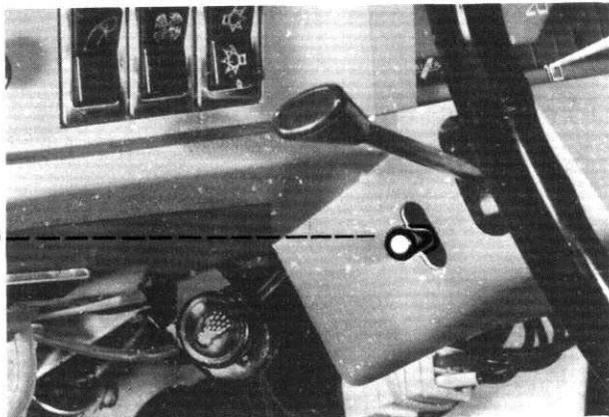
## Poignée de frein à main

**Pour serrer** : tirez la poignée.

**Pour desserrer** : faites pivoter la poignée vers le bas ; elle est rappelée vers l'avant par un ressort ; poussée à fond, elle reprend automatiquement sa position horizontale.

C 2

C 3

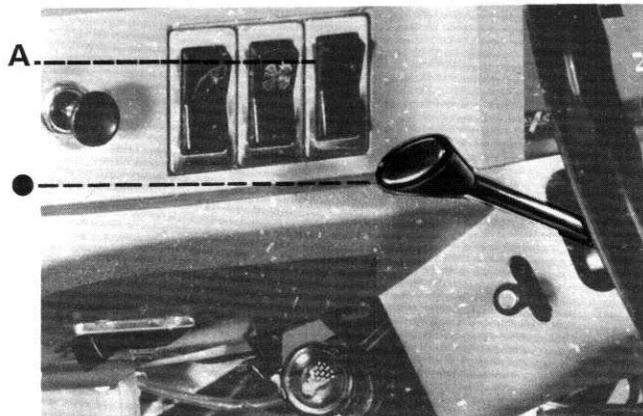


## Interrupteur général d'éclairage

(sauf sur certains équipements)

Basculé vers le haut, il coupe l'alimentation du contacteur de la manette d'éclairage (voir c. 4).

C 4



## Manette d'éclairage

Basculez l'interrupteur général (c. 3) et manœuvrez la manette pour obtenir: **en haut**: feux de position (lanternes),  
**au milieu**: feux de croisement (code),  
**en bas**: feux de route (phares).

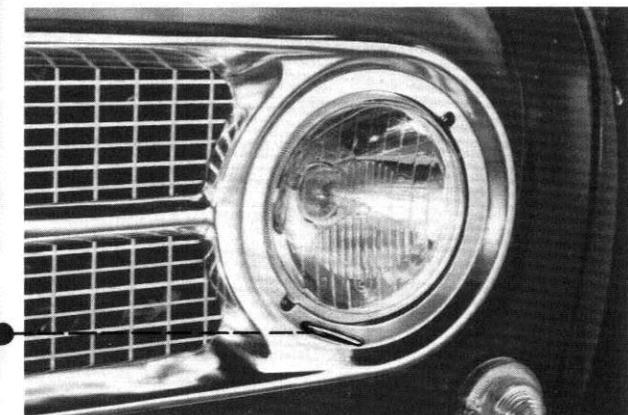
Pour certains équipements, la commande d'éclairage est différente; elle utilise le commutateur (A) qui, suivant le côté dont il est basculé, alimente l'éclairage «ville» ou l'éclairage «route».

Ensuite, par le déplacement de la manette d'éclairage (2 positions), on obtient:  
en éclairage «ville»: les feux de position ou les feux de croisement  
en éclairage «route»: les feux de croisement ou les feux de route.

La position milieu du commutateur correspond à l'extinction.

10

moyens de conduite



## Projecteurs

(Réglage «vide» et «charge»)

Si vous devez rouler de nuit, réglez vos projecteurs suivant la charge de votre voiture en agissant sur le petit levier situé à la base de chaque projecteur.

**Voiture non chargée**: lorsqu'on est en face de la voiture, le levier doit être déplacé vers la droite.

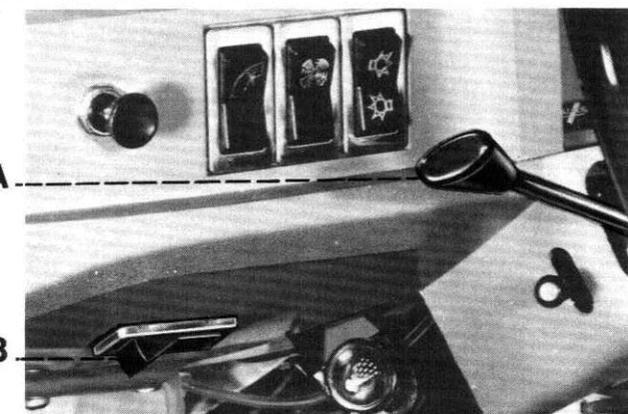
**Voiture chargée**: le levier doit être déplacé vers la gauche.

Pour certains équipements, le réglage s'effectue de la place «conducteur» par un bouton placé sous la planche de bord.

**Voiture non chargée**: Tournez le bouton vers la droite.

**Voiture chargée**: Tournez le bouton vers la gauche.

C 5



## Signalisation sonore

Appuyez en bout de la manette (A) pour commander la signalisation sonore.

Sur certains équipements, l'inverseur (B) permet par son basculement d'alimenter un seul avertisseur (ville) ou deux avertisseurs (route).

Pour d'autres équipements, l'inverseur (B) a d'autres fonctions (voir c. 12).

C 6

**C 7****Manipulateur d'appel lumineux**

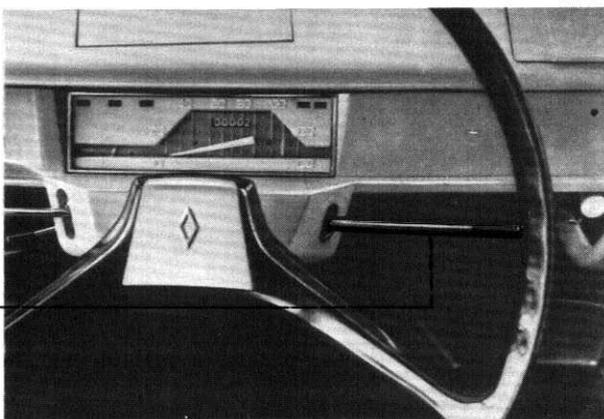
(dispositif spécial à certains équipements).

Agissez sur la manette située à gauche, sur la planche de bord (allumage des feux de croisement et éclairage de la plaque de police).

Le retour de la manette est automatique.

Ce dispositif fonctionne quelle que soit la position de l'interrupteur général d'éclairage (c. 3).

Cet emplacement est généralement occupé par la commande de lave-vitre (voir c. 10).

**C 8****Indicateurs de direction**

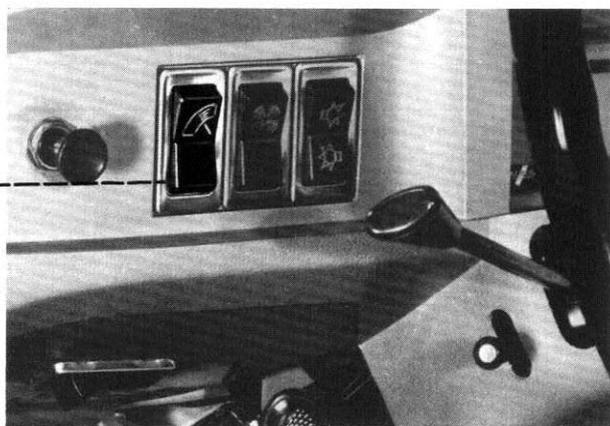
**Feu gauche** : manette vers le haut.

**Feu droit** : manette vers le bas.

Un feu témoin sur tableau de bord clignote. Au clignotement correspond un bruit rythmé.

12

moyens de conduite

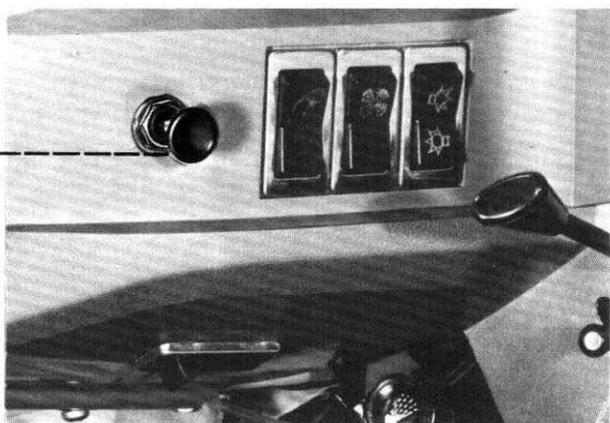
**Essuie-vitre**

(contact moteur mis: voir b.2)

Commandé par pression sur la partie haute de l'interrupteur. Pour obtenir l'arrêt, appuyez sur la partie basse; en maintenant la pression, les balais s'arrêtent à l'horizontale.

Sur certains équipements l'essuie-vitre a deux positions de marche:

- Sur le premier contact en appuyant légèrement, la vitesse de fonctionnement est normale.
- Sur le deuxième contact (basculé à fond) la vitesse de balayage est accélérée.

**C 9****Lave-vitre**

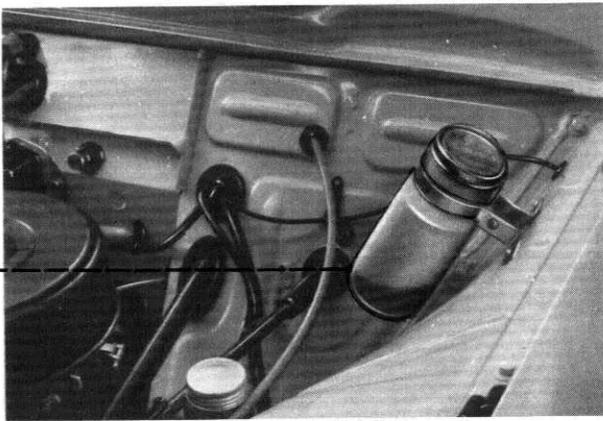
(sauf certains équipements)

La commande de pompe est manuelle ou électrique. Dans les deux cas, enfoncez le bouton pour mouiller le pare-brise. Ensuite, utilisez l'essuie-vitre, (c. 9).

**Nota** : sur certains équipements, ce dispositif est remplacé par une manette d'appel lumineux (voir c. 7), dans ce cas, le lave-vitre est commandé par une petite pédale sur le plancher; elle est située à gauche de la pédale de débrayage.

**C 10**

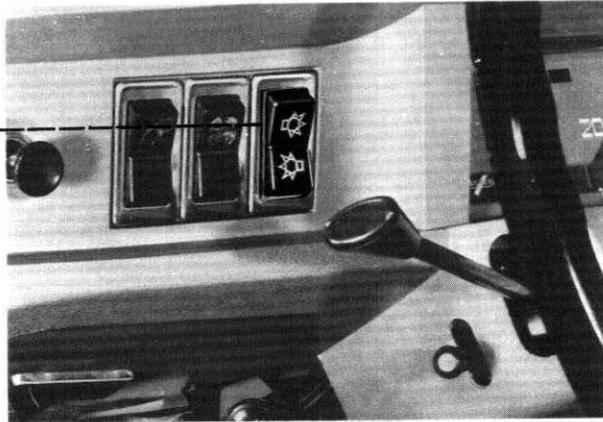
C 10



### Lave-vitre (suite)

Le réservoir du lave-vitre est accessible lorsque le capot est ouvert. Pour son remplissage utilisez de l'eau additionnée d'un produit spécial pour lave-vitre; l'hiver ce produit doit être antigel. La capacité du réservoir varie suivant les équipements.

C 11



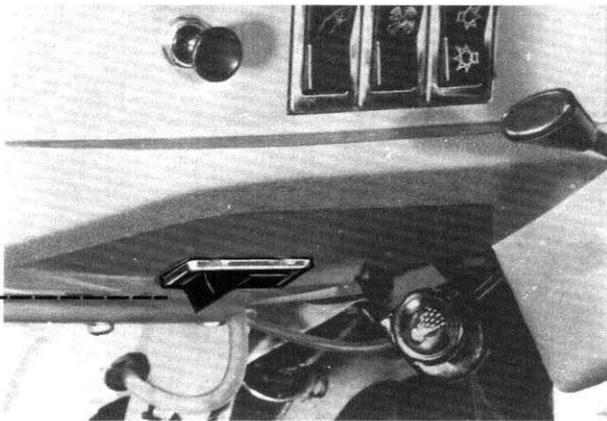
### Feux de stationnement

L'éclairage des feux droit ou gauche s'obtient par basculement; la position milieu correspond à l'extinction.

**Nota :** ce dispositif n'existe pas pour tous les équipements. En outre, pour d'autres équipements, l'inverseur est remplacé par d'autres appareils (voir c. 4).

14

moyens de conduite



### Signalisation « danger »

(spécial à certains équipements)

Le basculement de la touche commande le clignotement de l'ensemble des feux indicateurs de direction (à utiliser en cas de stationnement anormal et dangereux sur route). Le fonctionnement des feux est contrôlé par un feu témoin sur tableau de bord (voir d. 7). D'autres équipements utilisent cet emplacement pour d'autres commandes (voir c. 6).

C 12